



АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПЕРМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.04.2015

№ 964

**Об утверждении проекта планировки  
и проекта межевания территории для  
реконструкции автомобильной  
дороги «Ерепеты-Симакино»  
в Сылвенском сельском поселении**

В соответствии со ст. 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 51-6 Устава муниципального образования «Пермский муниципальный район» Пермского края, постановлением администрации Сылвенского сельского поселения от 12.11.2014 № 427 «О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории для реконструкции автомобильной дороги «Ерепеты-Симакино» в Сылвенском сельском поселении», протоколом публичных слушаний от 27.03.2015, заключением о результатах публичных слушаний от 30.03.2015,  
**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить проект планировки и проект межевания территории для реконструкции автомобильной дороги «Ерепеты-Симакино» в Сылвенском сельском поселении.

2. Комитету имущественных отношений администрации Пермского муниципального района в течение 10 дней со дня принятия настоящего постановления направить проект планировки и проект межевания территории главе Сылвенского сельского поселения.

3. Настоящее постановление опубликовать в муниципальной газете «Нива» и разместить на официальном сайте Пермского муниципального района в сети «Интернет»

4. Проект планировки и проект межевания территории разместить на официальном сайте Пермского муниципального района [www.permraiон.ru](http://www.permraiон.ru).

5. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального района по управлению ресурсами, председателя комитета имущественных отношений администрации муниципального района Л.Г. Ведерникову.

Глава администрации  
муниципального района



В.Ю. Цветов

**ИП Четина Наталья Анатольевна**

**ИНН 590583157114 р/с 40802810749770003184 в Пермском отделении № 6984  
ОАО «Сбербанк России» к/с 30101810900000000603 БИК 045773603, 614065,  
г.Пермь, ул.К.Беляева, 40 Д, кв.147, тел. 89128880419**

**Проект планировки и проект межевания территории для реконструкции  
автомобильной дороги «Ерепеты-Симакино» в Сылвенском сельском  
поселении**

**Разработан**

**ИП Н.А. Четина  
ИНН 590583157114**

**2014**



## Состав проекта

Обозначение	Наименование	Страница
1	Задачи проекта планировки территории	3
2	Сведения о проведенных инженерных и экономических изысканиях	3
2.1	Климатические условия	3
2.2	Почвы и растительность	5
2.3	Геологическое строение	5
2.4	Гидрогеологические условия	6
3	Транспортно-экономическая характеристика района	7
4	Обоснование выбора предлагаемого варианта трассы автомобильной дороги	7
4.1	Полоса отвода	8
5	Комплекс мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	9
6	Сведения об инженерных коммуникациях, попадающих в зону строительства и технические условия на их переустройство	10
7	Перечень правообладателей земельных участков, интересы которых непосредственно затрагиваются возможным изъятием (выкупом) земельных участков по выбранному варианту трассы	11
8	Подготовка проекта планировки территорий	12
9	Основные положения проекта межевания территории	13
	<b>Графические приложения</b>	-
1	Схема расположения элемента планировочной структуры (основной чертеж) Схема разбивки красных линий М 1:1000	-
2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории Ситуационный план М 1:25000	-
3	Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:10000	-
4	Схема организации улично-дорожной сети М 1:10000	-
5	Схема вертикальной планировки М 1:2000	-
6	Проект межевания М 1:2000	-

## **1. Задачи проекта планировки территории**

Первой и основной задачей пространственного развития поселений является создание благоприятной среды жизни и деятельности человека, условий для устойчивого развития на перспективу, путем достижения баланса социальных, экономических и экологических интересов, усовершенствование внешних и внутренних транспортных связей как основы укрепления экономической сферы, а также развитие улично-дорожной сети.

Развитие жилищного строительства за счет освоения незастроенных территорий, обладающих высокой градостроительной ценностью, которое обеспечивается благодаря качественному транспортному обслуживанию населения путем совершенствования внутренних и внешних транспортных связей, реализуемых по следующим направлениям:

- создание новых и модернизация существующих базовых объектов транспортной инфраструктуры;
- повышение качества внутренних транспортных связей за счет совершенствования всего транспортного каркаса и отдельных его элементов.

Целью и задачей разработки проекта является принятие обоснованных, экономически целесообразных, конструктивных и инженерно-технических решений при строительстве автодороги.

Начало трассы ПК 0+0,00 – соответствует примыканию к автомобильной дороге «Пермь - Троица».

Конец трассы ПК 59+30 – соответствует границе конца моста через залив. Протяженность трассы составляет 5,930 км.

## **2. Сведения о проведенных инженерных и экономических изысканиях**

### **Физико-географические условия**

#### **2.1 Климатические условия**



В административном отношении район изысканий расположен в северной части Пермской области.

Характер рельефа обусловлен геологической историей и геологическим строением территории. Отложениями четвертичными образованиями значительной мощности.

Строение рельефа определяется наличием ручьев, прорезающих территорию. Овражная и балочная сеть расчленяет склоновые поверхности водоразделов, но не нарушает общей равнинности территории, что обусловлено небольшими абсолютными высотами поверхности и неглубоким врезанием речных долин. Долины рек имеют ассиметричное строение. Правые склоны крутые, высокие, левые – широкие, сильно выположенные.

Район входит в провинцию степной местности. Территория района характеризуется умеренно континентальным климатом с теплым летом и умеренно холодной зимой, где проявляется еще значительное влияние со стороны Атлантического океана, обеспечивающее большую часть осадков. Средние годовые температуры в зависимости от рельефа, облачности и высоты места изменяются по территории незначительно, от 3 до 4° выше нуля. Самым теплым месяцем является июль, со средними месячными температурами 22 - 25° тепла; наиболее холодный месяц - январь, с температурами около 13° ниже нуля. Период с положительными среднемесячными температурами длится с апреля по октябрь; с ноября по март наблюдаются отрицательные температуры. Абсолютный минимум падает на январь и составляет 43 - 48° ниже нуля; абсолютный максимум летом достигает 38 - 41° выше нуля.

Устойчивый снеговой покров ложится в декабре, а начало таяния снега наблюдается в начале апреля. Наибольшая высота снежного покрова 27 см, а глубина промерзания почвы, по средним многолетним данным, 60-70 см. Баланс влаги в системе осадки-испаряемость слабо отрицательный.

Наиболее частыми являются западные и юго-западные ветра. Средние скорости ветра сравнительно небольшие: в летние месяцы около 3-4 м/с, зимой 4-6 м/с, более сильные ветры обычно бывают в январе и феврале.

Дорожная сеть развита хорошо и представлена асфальтированными автодорогами, а также большим количеством промысловых автодорог.

Район работ имеет развитую дорожную сеть и сеть промышленных коммуникаций связанную в основном с нефтедобычей.

Из комплекса мероприятий и сооружений инженерной защиты, в целом исследованной территории, направленных на предотвращение отрицательного воздействия геологических и инженерно-геологических процессов, отмечаются следующие:

- инженерная подготовка территории – организация рельефа, устройство постоянных и временных водостоков и дорог с водоотводом;

- локальные средства инженерной защиты – дренажи, организация стока дождевых и талых вод с крыш;

- агролесомелиорация- посев многолетних трав, сохранение (по возможности) травяного покрова (лугов), лесных массивов, посадка деревьев и кустарников;

- применение конструкций зданий и сооружений и их фундаментов, рассчитанных на сохранение целостности и устойчивости при возможных деформациях основания.

Видимых проявлений деформаций у имеющихся зданий и сооружений не наблюдается.

## **2.2 Почвы и растительность**

Характеристика почвенного слоя дана на основании почвенной Пермского края масштаба 1:200000. В пределах исследуемого участка автодороги развиты дерново-слабоподзолистые почвы. В пониженных участках, на дне ложбин и логов, смытые и намывные почвы прилегающих склонов. Почвообразующим материалом являются суглинки. Мощность почвенно-растительного слоя составляет до 0,2м.

## **2.3 Геологическое строение**

Геологическое строение района изысканий обусловлено его приуроченностью к такой тектонической структуре, как Восточно-Европейской



платформой. Наибольшее значение для нас имеют отложения слагающие основание и активную зону проектируемых сооружений. В нашем случае это четвертичные отложения.

В геоморфологическом отношении изыскиваемая площадь расположена в пределах делювиального склона.

В геологическом строении изученной толщи до глубины 4,0 м выделяются два комплекса развития глинистых четвертичных пород элювиально-делювиального комплекса;

Сводный геолого-литологический разрез участков представлен следующими инженерно-геологическими элементами:

ИГЭ № 1 Асфальт; мощностью от 0,10 до 0,22 м.

ИГЭ № 1а Песчанно-гравийная смесь до 0.3 м

*Средне-верхнечетвертичные элювиально-делювиальные отложения ( $edQ_{3-4}$ )*

ИГЭ № 2 Суглинок твердый, полутвердый, от светло-коричневого до коричневого, местами песчанистый, слабомакропористый; мощностью от 0,3 до 2.2 м.

ИГЭ № 3 Суглинок тугопластичный от светло-коричневого до коричневого, песчанистый, слабомакропористый, местами с не частыми прослойками до 15-18 см супеси пластичной; мощностью от 1,8 до 4.0 м.

Условия залегания геолого-литологических разновидностей грунтов представлены на инженерно-геологических разрезах.

## **2.4 Гидрогеологические условия**

На момент проведения инженерно-геологических изысканий (август 2013 года), подземные воды не отмечаются. Но следует допускать появление верховодки на глубине залегания фундаментов, наибольшая вероятность появления со второй половины апреля до середины июня и в сентябре-октябре, наименьшая – в январе-феврале, так же существует вероятность техногенных утечек в процессе эксплуатации.

В случае появления подземных вод разгрузка будет происходить преимущественно в ближайшую гидрографическую сеть, в северо-восточном направлении, а также в нижележащие водоносные горизонты.

### **3. Транспортно-экономическая характеристика района**

Дорожная сеть связывает населенные пункты Мостовая, Ерепеты, Троица Сылвенского сельского поселения, однако, состояние внешних автодорог и улично-дорожной сети в целом неудовлетворительное.

Все автомобильные дороги по своим технико-эксплуатационным параметрам не обеспечивают необходимую скорость и безопасность движения и нуждаются в реконструкции и капитальном ремонте. Большое количество подъездных дорог к садоводческим хозяйствам не стоят на учёте органов местного самоуправления.

### **4. Обоснование выбора предлагаемого варианта трассы автомобильной дороги**

Размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Ерепеты-Симакино» принято с учетом Схемы территориального планирования Пермского муниципального района Пермского края, Генерального плана Сылвенского сельского поселения Пермского муниципального района Пермского края, с учетом земельных участков, сведения о которых внесены в государственный кадастр недвижимости.

Красные линии установлены с учетом сформированных земельных участков, «Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений», а также с учетом рельефа планируемой территории.

В соответствии с заданием и типовыми материалами для проектирования разработан проект, предусматривающий "Реконструкция автомобильной дороги "Ерепеты - Симакино". Трасса участка проходит по существующему направлению.

Основные технические показатели плана трассы соответствуют СНиП 11-02-96, СНиП 2.05.02-85\* для дорог IV категории и сведены в таблицу 1.



Таблица 1

№ п.п.	Наименование показателей	Един. изм.	Количество
1	Протяжение участка	км	5,930
2	Минимальный радиус закругления	м	203,0
3	Длина прямых вставок	м	2369,48
4	Длина кривых	м	3560,52
2	Количество двухсторонних съездов	шт.	1

Начало проектируемого участка автодороги ПК00+00, конец проектируемого участка ПК59+30.

#### 4.1 Полоса отвода

Дополнительного отвода земель в постоянное и временное пользование не требуется, т.к. производство работ осуществляется по одной полосе проезжей части при систематическом движении транспорта по другой, в пределах существующей полосы отвода. Границы полосы отводы приведены на чертежах

В соответствии с «Основными положениями о рекультивации, снятии, сохранении, и рациональном использовании плодородного слоя почвы», утвержденными приказом Минприроды и Роскомзема, в проекте предусмотрено снятие растительного слоя в местах уширения земляного полотна, складирование с последующим использованием для укрепительных работ в пределах существующей полосы отвода.

Снятие плодородного слоя почвы производят в теплый и сухой период года.

Перед снятием плодородного слоя почвы проводят подготовительные работы по удалению посторонних включений.

Снятый почвенно-растительный слой складывается в штабели, располагаемые на незатопляемых участках и используется при укреплении откосов насыпи.

## **5. Комплекс мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности**

Для предотвращения ЧС, вызванных природными и климатическими факторами необходимо выполнение следующих мероприятий:

- организовать защиту автомобильных дорог от снежных заносов и штормовых ветров (лесонасаждения, защитные щиты и заборы);
- своевременно проводить снегоуборку и подсыпку смесей противоскольжения при гололеде на дорогах;
- своевременно проводить подготовку инженерных коммуникаций к зимней эксплуатации;

Для создания устойчивой системы жизнеобеспечения населения, необходимо выполнение ряда инженерно-технических мероприятий:

- заменить изношенные коммунально-энергетических сети;
- разработать проект перевода воздушных линий электропередач на кабельные;

Необходимо оборудовать дополнительные подъезды к естественным водоемам (пирсы) для заправки пожарных машин в любое время года.

Мероприятия по защите от шума:

- снижение уровня шума в жилых районах поселения;
- реконструкция дорог и улиц, в том числе асфальтирование;
- соблюдение нормативных санитарных разрывов от проектируемых источников шума до жилой застройки;
- выделение зоны общественно-жилой застройки вдоль основных магистралей жилых районов;
- формирование системы зеленых насаждений;
- использование специальных приемов планировки и застройки. Выбор компактных геометрических форм межмагистральных территорий;
- шумовая защита зданий, выходящих на внешние дороги и магистральные улицы (установка шумозащитных экранов, шумозащитных стеклопакетов и пр.);

- повышение звукоизолирующей способности ограждающих конструкций типовой застройки, ориентированных на дороги и улицы.

## **6. Сведения об инженерных коммуникациях, попадающих в зону строительства и технические условия на их переустройство**

### **Зоны с особыми условиями использования территорий:**

Придорожные полосы и зоны ограничения застройки от автодорог - для реконструкции, расширения и ремонта автомобильных дорог, исходя из перспективы их развития и размещения объектов дорожной инфраструктуры.

Для создания нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и требований безопасности населения создаются придорожные полосы.

К придорожным полосам автомобильной дороги относят территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги (статья 1 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

- 50м – для автомобильных дорог IV категории.

Размеры земельных участков и охранные зоны линий электропередач, отводимых для их эксплуатации, установлены Постановлением Правительства РФ.

**7. Перечень правообладателей земельных участков, интересы которых непосредственно затрагиваются возможным изъятием (выкупом) земельных участков по выбранному варианту трассы**

По запросу в ФГБУ «ФКП Кадастровая палата» по Пермскому краю получены кадастровые выписки о земельных участках, сведения о которых внесены в государственный кадастр недвижимости.

Перечень земельных участков, сформированных и прошедших государственный учет, затрагиваемых при реконструкции автодороги «Ерепеты-Симакино», из числа земель Сылвенского сельского поселения, а также по земельным участкам находящихся в частной собственности приведен в таблице 2.

**Таблица 2**

**Перечень земельных участков, затрагиваемых при реконструкции автомобильной дороги**

<b>№ п/п</b>	<b>Кадастровый номер земельного участка</b>	<b>Наименование правообладателя земельного участка</b>	<b>Площадь, кв. м</b>
1	59:32:3630002:1567	Пронченко Бронислав Леонидович	719727
2	59:32:3630002:1400	Коковихин Владимир Сергеевич	1200
3	59:32:3630002:74	Общество с ограниченной ответственностью "Стройинновация"	150
4	59:32:1930003:2	Мокина Любовь Ивановна	55
5	59:32:3630005:708	Мокина Любовь Ивановна	150
6	59:32:3630005:838	Права не зарегистрированы	49
7	59:32:3630002:1381	Пронченко Бронислав Леонидович	319299
8	59:32:3630002:328	Малявин Дмитрий Александрович	2279
9	59:32:1940001:1250	Ныробцева Марина Петровна	1384
10	59:32:5290001:1390	Владельцы инвестиционных паев Закрытого паевого инвестиционного фонда недвижимости "Трест Первый"	6311
11	59:32:5290001:1383	Владельцы инвестиционных паев Закрытого паевого инвестиционного фонда недвижимости "Трест Первый"	1375523

Расположение земельных участков на территории реконструкции автодороги «Ерепеты Симакино», представлено на чертеже межевания территории .

Сведения об изъятии частей земельных участков приведены в таблице 3.

**Таблица 3**

**Изъятие земельных участков**

<b>№ п/п</b>	<b>Кадастровый номер земельного участка</b>	<b>Общая площадь, кв.м.</b>	<b>Площадь изъятия, кв.м.</b>	<b>Примечание</b>
1	59:32:3630002:1567	719727	557	
2	59:32:3630002:1400	1200	216	
3	59:32:3630002:74	150	75	
4	59:32:1930003:2	55	15	
5	59:32:3630005:708	150	49	
6	59:32:3630005:838	49	12	
7	59:32:3630002:1381	319299	1492	
8	59:32:3630002:328	2279	7	
9	59:32:1940001:1250	1384	141	
10	59:32:5290001:1390	6311	869	
11	59:32:5290001:1383	1375523	14348	

Со всеми землепользователями, землевладельцами и арендаторами земельных участков будет заключено соглашение об изъятии земельного участка, рассчитана оценкой ущерба, подлежащего возмещению собственникам и владельцам земельных участков, изымаемых для размещения автомобильной дороги.

### **8. Подготовка проекта планировки территорий**

Подготовка проекта планировки территории для реконструкции автомобильной дороги осуществляется, как правило, на основе имеющихся картографических материалов, материалов геофонов, а также материалов ранее выполненных инженерных изысканий в рассматриваемом регионе.

При разработке проекта планировки и межевания территории для реконструкции автодороги «Ерепеты-Симакино», учтены требования, указания и рекомендации следующих нормативных правовых документов:

- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 20 марта 2011 года №41-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части вопросов территориального планирования»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Схема территориального планирования Пермского муниципального района
- Генеральный план и Правила землепользования и застройки Сылвенского сельского поселения
- Кадастровые планы территорий
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
- Федеральный закон от 24.07.2007 г. № 221-ФЗ « О государственном кадастре недвижимости».
- Постановление администрации муниципального образования «Сылвенское сельское поселение» от 12.11.2014 № 427 «О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории для реконструкции автомобильной дороги «Ерепеты-Симакино».

## **9. Основные положения проекта межевания территории**



В проекте межевания территории линейного объекта – реконструкция автодороги «Ерепеты-Симакино» в Пермском районе Пермского края определена граница формируемого земельного участка.

Формируемый земельный участок и номера поворотных точек его границы отображены на чертеже межевания территории. Сведения о площади, назначении и границе земельного участка, а также координаты поворотных точек приведены в ведомости формируемого земельного участка и в каталоге координат.

**Таблица 4**

**Ведомость формируемого земельного участка**

Номер формируемого земельного участка	Назначение формируемого земельного участка	Площадь формируемого земельного участка, кв.м	Поворотные точки границ формируемого земельного участка
1	Реконструкция автодороги «Ерепеты-Симакино»	122295	1-287-1, 288-288

## Каталог координат

Система координат МСК-59

Точка	Координаты	
	X	Y
1	2258089,37	514306,84
2	2258117,13	514347,83
3	2258182,34	514436,63
4	2258218,56	514474,80
5	2258258,44	514508,99
6	2258301,61	514538,90
7	2258347,64	514564,21
8	2258396,02	514584,65
9	2258446,35	514600,04
10	2258554,90	514618,80
11	2258752,12	514645,19
12	2258902,15	514671,32
13	2258907,31	514675,21
14	2258908,49	514684,48
15	2258921,42	514685,89
16	2258923,71	514681,57
17	2258926,18	514679,22
18	2258928,62	514677,67
19	2258929,44	514677,07
20	2258943,28	514680,02
21	2259005,13	514692,79
22	2259079,90	514706,05
23	2259155,54	514713,63
24	2259218,69	514718,16
25	2259427,87	514731,15
26	2259467,45	514734,90
27	2259499,11	514739,48
28	2259529,11	514748,99
29	2259557,17	514763,24
30	2259582,54	514781,86
31	2259604,79	514804,59
32	2259631,08	514834,23
33	2260028,83	515313,39
34	2260082,56	515381,04
35	2260118,35	515430,15
36	2260133,07	515450,60
37	2260170,40	515503,11
38	2260211,99	515557,92
39	2260222,10	515569,02
40	2260224,06	515572,71
41	2260224,23	515577,26
42	2260222,95	515581,51

Точка	Координаты	
	X	Y
43	2260220,36	515584,72
44	2260216,08	515586,61
45	2260226,58	515598,83
46	2260240,59	515597,90
47	2260244,94	515597,47
48	2260249,51	515599,35
49	2260258,33	515609,25
50	2260308,88	515656,45
51	2260363,27	515699,16
52	2260420,91	515736,95
53	2260469,36	515766,72
54	2260571,26	515827,48
55	2260692,44	515896,01
56	2260816,12	515958,60
57	2260907,68	516002,31
58	2261004,82	516043,99
59	2261079,75	516062,51
60	2261184,95	516070,90
61	2261501,96	516083,39
62	2261723,04	516088,03
63	2261943,96	516084,54
64	2262069,61	516080,98
65	2262111,35	516079,40
66	2262155,57	516079,28
67	2262167,52	516077,17
68	2262180,88	516077,01
69	2262194,53	516077,11
70	2262196,02	516077,13
71	2262237,44	516077,54
72	2262262,00	516076,77
73	2262265,43	516076,56
74	2262268,91	516076,37
75	2262285,44	516075,42
76	2262293,96	516074,97
77	2262295,79	516074,89
78	2262305,73	516074,35
79	2262337,49	516074,23
80	2262373,21	516074,67
81	2262397,62	516075,06
82	2262405,06	516074,83
83	2262419,75	516074,31
84	2262436,00	516073,57

## Система координат МСК-59

Точка	Координаты, м	
	X	Y
85	2262544,48	516069,97
86	2262688,65	516064,98
87	2262782,58	516059,73
88	2262784,55	516060,45
89	2262786,42	516063,26
90	2262787,43	516067,03
91	2262788,18	516073,63
92	2262801,19	516072,64
93	2262800,69	516068,21
94	2262801,67	516065,57
95	2262804,45	516061,89
96	2262807,69	516059,65
97	2262810,48	516058,69
98	2262929,65	516052,11
99	2262936,32	516053,14
100	2262939,92	516053,66
101	2262943,44	516055,74
102	2262945,10	516057,81
103	2262946,41	516060,62
104	2262945,87	516069,53
105	2262958,79	516070,15
106	2262959,35	516059,22
107	2262960,86	516054,86
108	2262962,73	516052,73
109	2262965,33	516051,48
110	2262970,90	516050,20
111	2263007,54	516047,91
112	2263011,49	516048,65
113	2263015,63	516049,25
114	2263017,64	516050,75
115	2263021,58	516053,89
116	2263023,54	516057,99
117	2263023,37	516062,35
118	2263036,47	516060,56
119	2263036,73	516054,07
120	2263039,01	516049,78
121	2263041,90	516047,49
122	2263046,26	516046,26
123	2263054,73	516045,11
124	2263168,20	516039,11
125	2263192,60	516038,41
126	2263270,59	516035,19
127	2263302,21	516036,29
128	2263346,34	516037,80

Точка	Координаты, м	
	X	Y
129	2263351,42	516044,28
130	2263357,27	516052,31
131	2263357,72	516059,15
132	2263353,84	516074,71
133	2263373,20	516081,56
134	2263375,49	516079,67
135	2263377,08	516078,07
136	2263377,96	516076,32
137	2263379,19	516071,74
138	2263379,98	516066,57
139	2263379,68	516057,96
140	2263379,66	516048,20
141	2263380,87	516039,10
142	2263384,20	516023,45
143	2263390,17	516000,14
144	2263372,84	515995,62
145	2263368,08	516015,78
146	2263366,71	516017,77
147	2263364,96	516019,44
148	2263362,92	516020,71
149	2263360,65	516021,55
150	2263358,26	516021,91
151	2263355,84	516021,77
152	2263352,83	516021,38
153	2263343,47	516020,12
154	2263300,97	516018,44
155	2263299,23	516017,85
156	2263298,31	516017,23
157	2263297,07	516015,92
158	2263295,78	516013,63
159	2263294,00	516008,00
160	2263280,44	516009,56
161	2263279,58	516013,68
162	2263277,73	516016,38
163	2263274,88	516017,54
164	2263167,16	516019,13
165	2263065,75	516024,58
166	2263058,86	516023,02
167	2263054,09	516017,39
168	2263053,75	516013,92
169	2263040,87	516015,45
170	2263041,06	516018,88
171	2263038,67	516023,41
172	2263033,67	516026,02

## Система координат МСК-59

Точка	Координаты, м	
	X	Y
173	2263025,89	516026,75
174	2262721,22	516043,23
175	2262719,84	516042,46
176	2262717,45	516040,59
177	2262716,41	516037,48
178	2262716,31	516034,84
179	2262706,15	516035,67
180	2262706,03	516038,97
181	2262704,93	516042,15
182	2262702,41	516044,22
183	2262468,49	516053,50
184	2262463,64	516053,59
185	2262419,05	516054,33
186	2262390,49	516055,32
187	2262375,64	516055,39
188	2262349,10	516055,95
189	2262261,72	516056,76
190	2262125,05	516059,51
191	2262109,60	516059,44
192	2262069,11	516060,98
193	2261943,64	516064,54
194	2261723,10	516068,03
195	2261502,74	516063,41
196	2261186,42	516050,95
197	2261082,97	516042,71
198	2261011,16	516024,95
199	2260915,84	515984,05
200	2260825,18	515940,76
201	2260701,88	515878,37
202	2260581,71	515810,42
203	2260479,60	515749,54
204	2260431,96	515720,27
205	2260374,95	515682,91
206	2260321,91	515641,25
207	2260272,60	515595,22
208	2260227,40	515545,15
209	2260186,42	515491,12
210	2260149,66	515439,43
211	2260098,49	515368,94
212	2260044,47	515300,93
213	2259956,10	515194,53
214	2259956,41	515191,73
215	2259957,45	515189,35
216	2259958,95	515186,98

Точка	Координаты, м	
	X	Y
217	2259961,82	515183,55
218	2259952,26	515174,20
219	2259949,46	515176,69
220	2259947,29	515177,63
221	2259944,88	515178,04
222	2259942,83	515178,04
223	2259763,11	514961,89
224	2259762,59	514957,35
225	2259763,15	514954,57
226	2259764,46	514952,65
227	2259761,83	514950,12
228	2259761,65	514949,96
229	2259761,47	514949,81
230	2259761,28	514949,66
231	2259760,94	514949,41
232	2259751,18	514942,43
233	2259747,57	514942,17
234	2259746,29	514941,47
235	2259646,25	514821,21
236	2259619,42	514790,96
237	2259595,69	514766,71
238	2259567,69	514746,15
239	2259536,71	514730,42
240	2259503,59	514719,92
241	2259469,75	514715,03
242	2259429,76	514711,23
243	2259420,12	514710,67
244	2259418,68	514708,77
245	2259417,00	514705,60
246	2259416,68	514703,50
247	2259416,95	514699,49
248	2259404,08	514698,63
249	2259403,88	514701,16
250	2259403,69	514702,64
251	2259402,62	514705,64
252	2259401,04	514707,78
253	2259399,39	514709,37
254	2259219,93	514698,20
255	2259157,18	514693,70
256	2259082,65	514686,22
257	2259008,48	514673,07
258	2258947,14	514660,39
259	2258913,91	514653,20
260	2258885,77	514648,41

Точка	Координаты, м	
	X	Y
261	2258883,30	514647,12
262	2258879,36	514643,94
263	2258877,99	514641,57
264	2258856,34	514637,35
265	2258853,44	514637,06
266	2258852,88	514637,01
267	2258847,37	514640,29
268	2258843,37	514640,88
269	2258755,26	514625,43
270	2258587,95	514602,82
271	2258582,89	514599,65
272	2258581,34	514596,48
273	2258581,18	514592,91
274	2258581,88	514588,74
275	2258568,91	514586,88
276	2258567,01	514594,58
277	2258564,50	514596,78
278	2258559,38	514599,24
279	2258451,00	514580,55
280	2258402,85	514565,83
281	2258356,37	514546,18
282	2258312,15	514521,87
283	2258270,67	514493,14
284	2258232,36	514460,29
285	2258197,73	514423,80
286	2258133,51	514336,35
287	2258105,93	514295,62
288	2263376,38	516061,47
289	2263377,38	516061,51
290	2263377,42	516060,51
291	2263376,42	516060,47










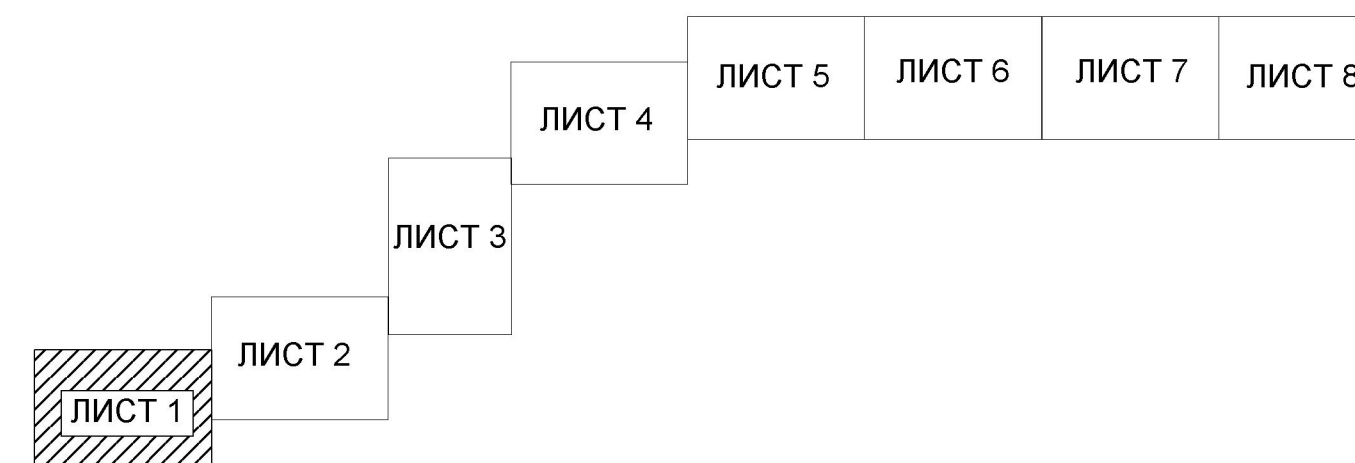
**Проект планировки территории  
"Реконструкция автомобильной дороги "Ерепеты-Симакино"**



**Условные обозначения:**

- |   |   |
|---|---|
|  | Проектируемые красные линии   |
|  | Ось дороги  |
|  | Придорожная полоса автомобильной дороги                               |
|  | Граница населенного пункта  |
|  | Земельные участки по сведениям государственного кадастра недвижимости |

### СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ



							ПП-2014		
							Проект планировки территории "Реконструкция автомобильной дороги "Ерепеты-Симаино"		
Изм.	Куч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
							П	1	6
Разработчик	Четина					Схема расположения элемента планировочной структуры (основной чертеж)  Схема разработки красных линий М 1:1000	ИП Четина Н.А.		



С  
↑

Проект планировки территории  
"Реконструкция автомобильной дороги "Ерепеты-Симакино"

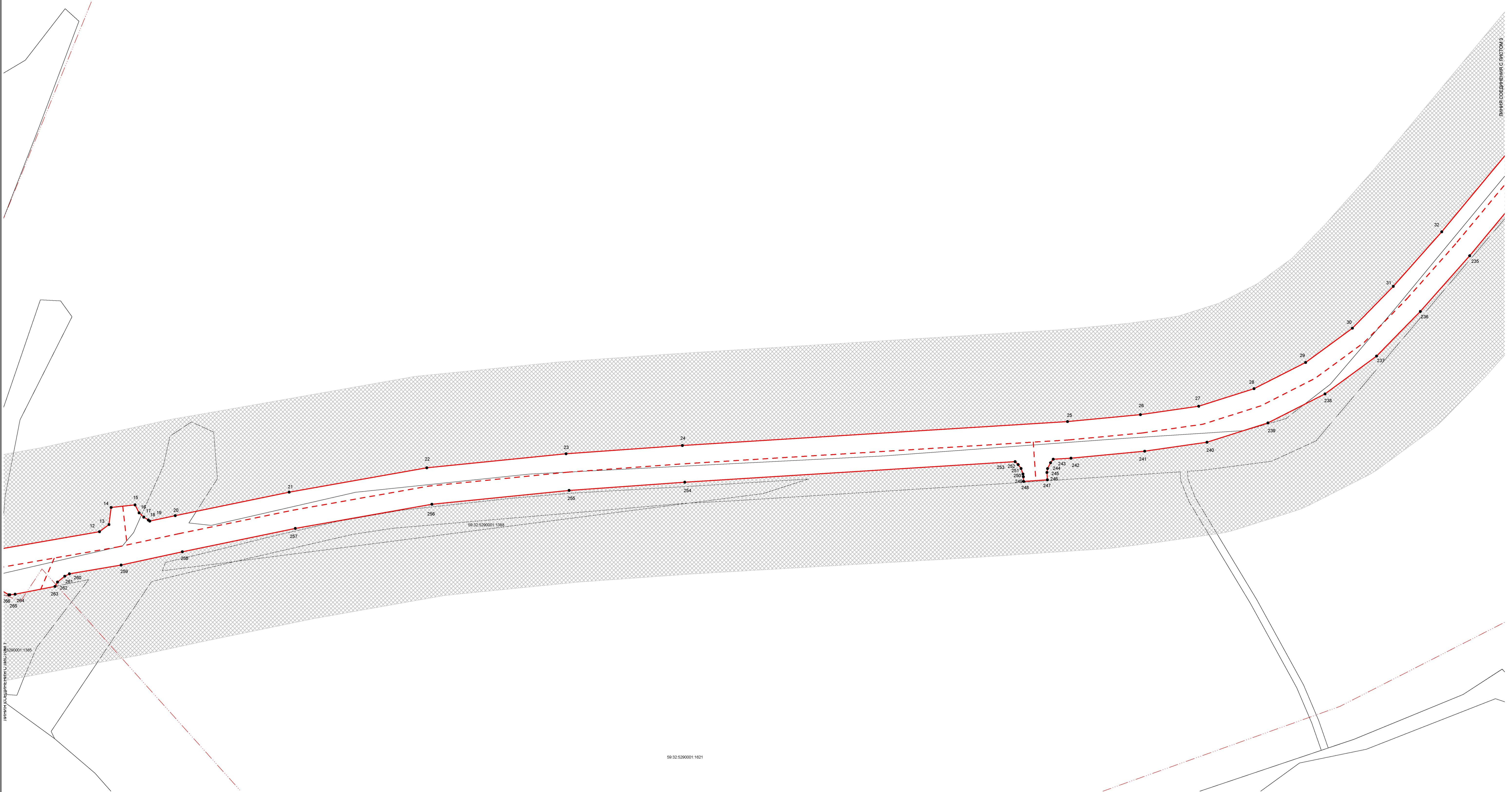


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ

Условные обозначения:

- Проектируемые красные линии
- Ось дороги
- Придорожная полоса автомобильной дороги
- Граница населенного пункта
- Земельные участки по сведениям государственного кадастра недвижимости

ЛИСТ 1

ЛИСТ 2

ЛИСТ 3

ЛИСТ 4

ЛИСТ 5

ЛИСТ 6

ЛИСТ 7

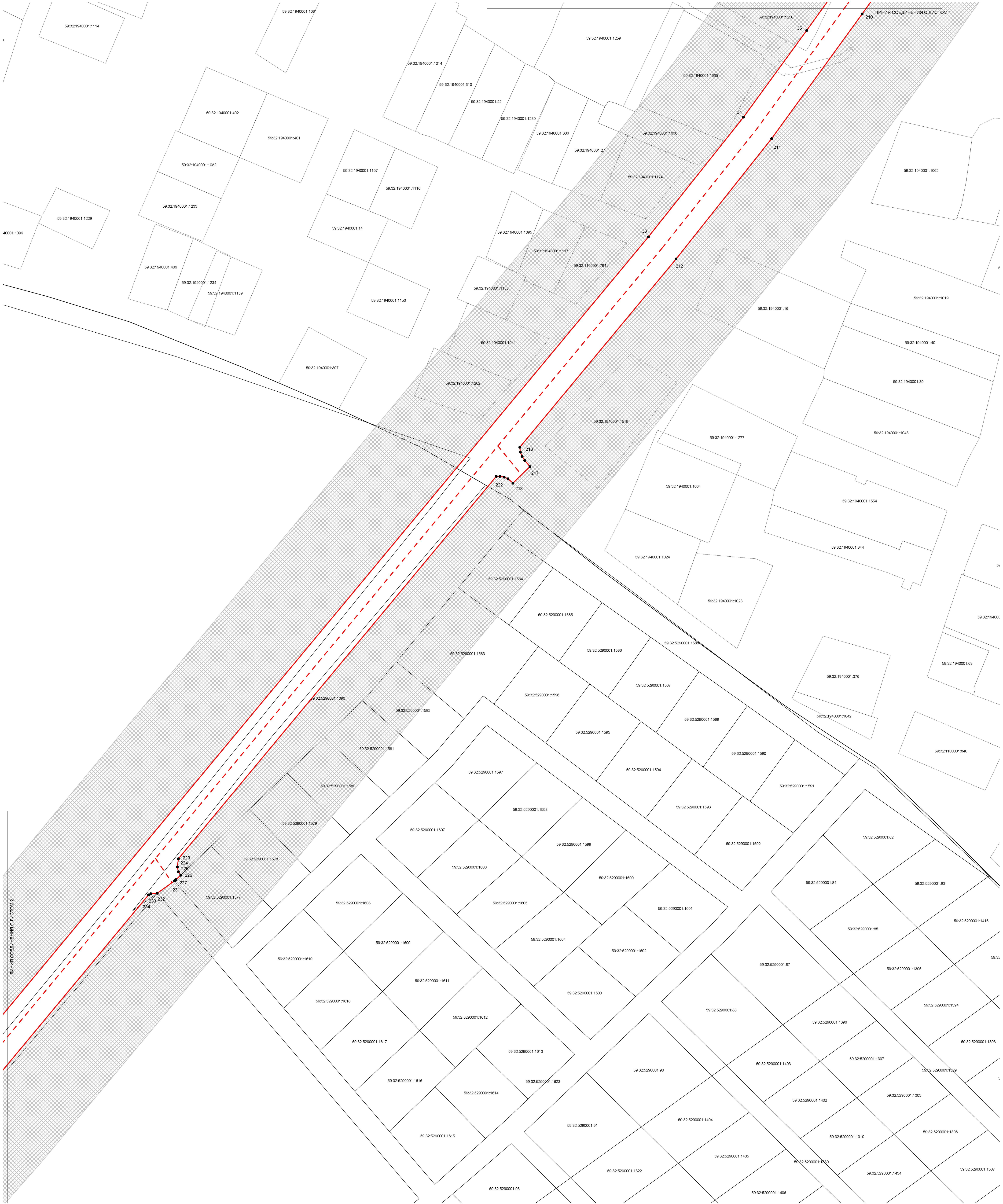
ЛИСТ 8

							ПП-2014		
							Проект планировки территории "Реконструкция автомобильной дороги "Ерепеты-Симакино"		
Изм.	Куч	Лист	№ док	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
							П	1	6
Разраб.	Четина						Схема расположения элемента планировочной структуры (основной чертеж) Схема разработки красных линий М 1:1000		
							ИП Четина Н.А.		





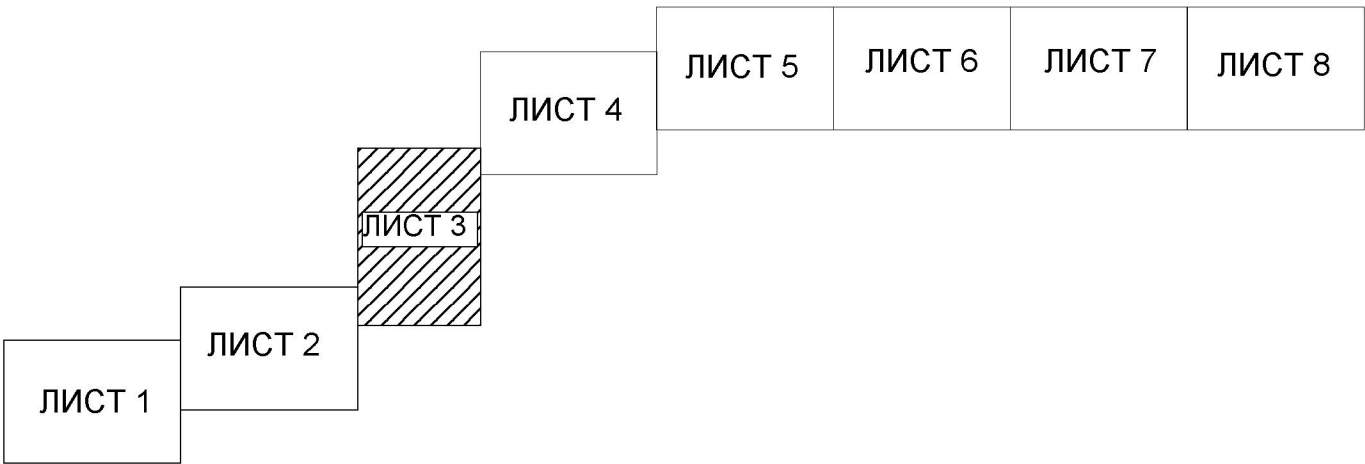
Проект планировки территории  
"Реконструкция автомобильной дороги "Ерепеты-Симакино"



Условные обозначения:

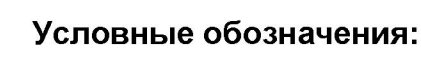
- Проектируемые красные линии
- Ось дороги
- Придорожная полоса автомобильной дороги
- Граница населенного пункта
- Земельные участки по сведениям государственного кадастра недвижимости

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ



						ПП-2014		
						Проект планировки территории "Реконструкция автомобильной дороги "Ерепеты-Симакино"		
Изм.	Куч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист
							П	1
								6
Разраб.	Четина					Схема расположения элемента планировочной структуры (основной чертёж) Схема развития красных линий М 1:1000		
						ИП Четина Н.А.		





- |         |        |      |        |         |      |  |        |      |        |
|---------|--------|------|--------|---------|------|--|--------|------|--------|
|         |        |      |        |         |      | ПП-2014  |        |      |        |
|         |        |      |        |         |      | Проект планировки территории<br>"Реконструкция автомобильной дороги<br>"Ерепеты-Симакино"                            |        |      |        |
| Изм.    | Куч.   | Лист | № док. | Подпись | Дата |  | Стадия | Лист | Листов |
|         |        |      |        |         |      |  | П      | 1    | 6      |
| Разраб. | Четина |      |        |         |      | Схема расположения элемента<br>планировочной структуры<br>(основной чертеж)<br>Схема разбивки красных линий М 1:1000 |        |      |        |
|         |        |      |        |         |      | ИП Четина Н.А.   |        |      |        |



**C**  
↑



### СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ

- 59.32.0000000:12639



ПП-2014

Проект планировки территории  
"Реконструкция автомобильной дороги  
"Ерепеты-Симакино"

Стадия	Лист	Листов
П	1	6

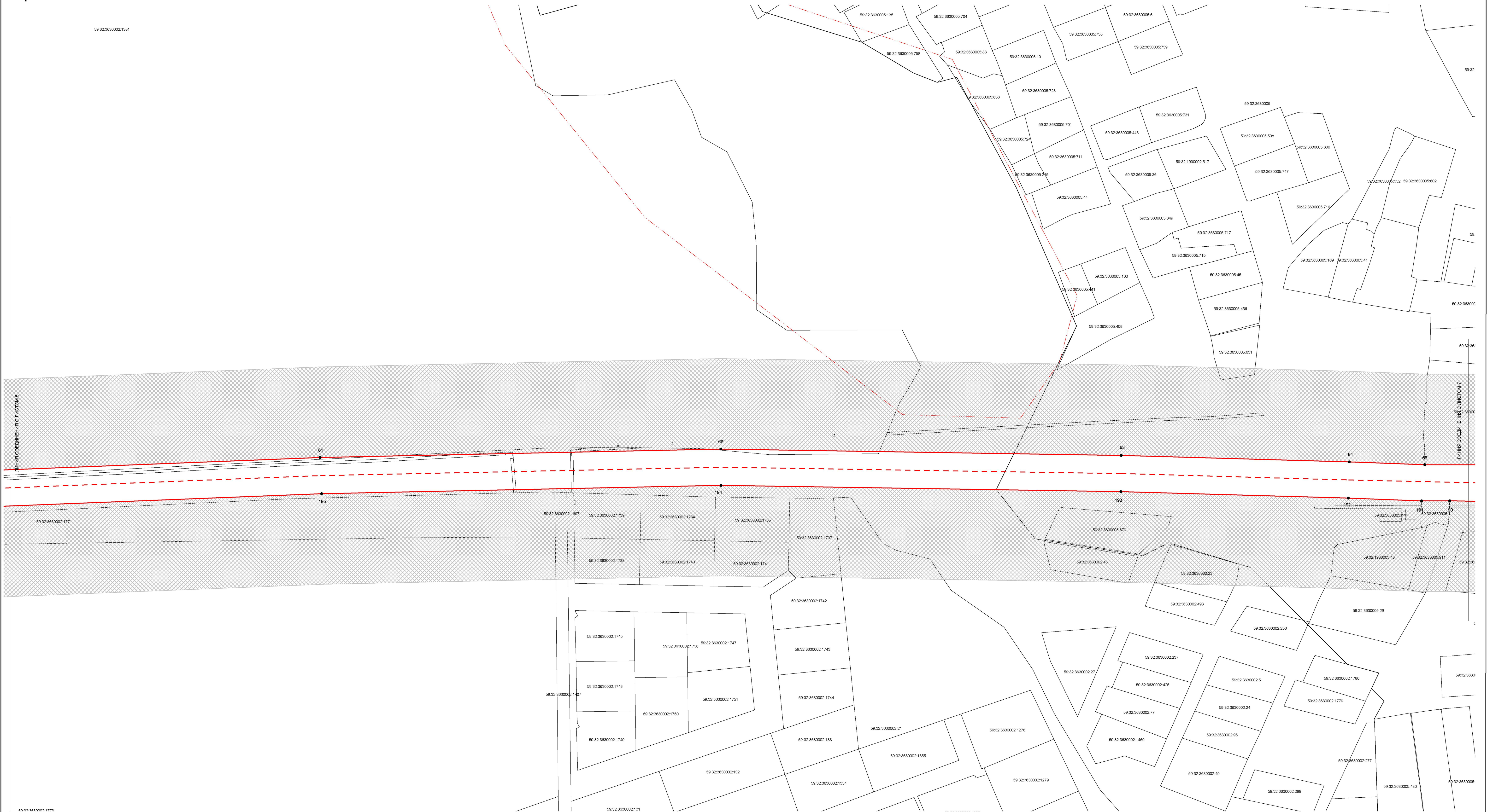
Схема расположения элемента  
планировочной структуры  
(основной чертеж)  
Схема разбивки красных линий М 1:1

ИП Четина Н.А.

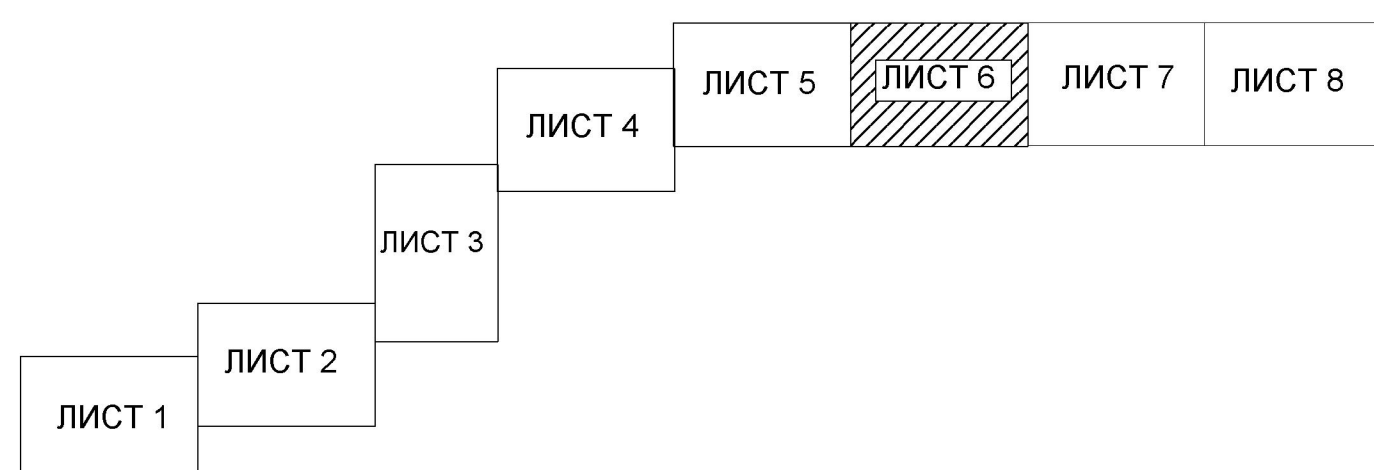









**Проект планировки территории  
"Реконструкция автомобильной дороги "Ерепеты-Симакино"**



### СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ



**Условные обозначения:**

- |   |   |
|---|---|
|  | Проектируемые красные линии   |
|  | Ось дороги  |
|  | Придорожная полоса автомобильной дороги                               |
|  | Граница населенного пункта  |
|  | Земельные участки по сведениям государственного кадастра недвижимости |

						ПП-2014		
						Проект планировки территории "Реконструкция автомобильной дороги "Ерепеты-Симакино"		
Изм.	Куч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разраб.	Четина					Схема расположения элемента планировочной структуры (основной чертеж) Схема развития красных линий М 1:1000		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	6
						ИП Четина Н.А.		



Проект планировки территории  
"Реконструкция автомобильной дороги "Ерепеты-Симакино"

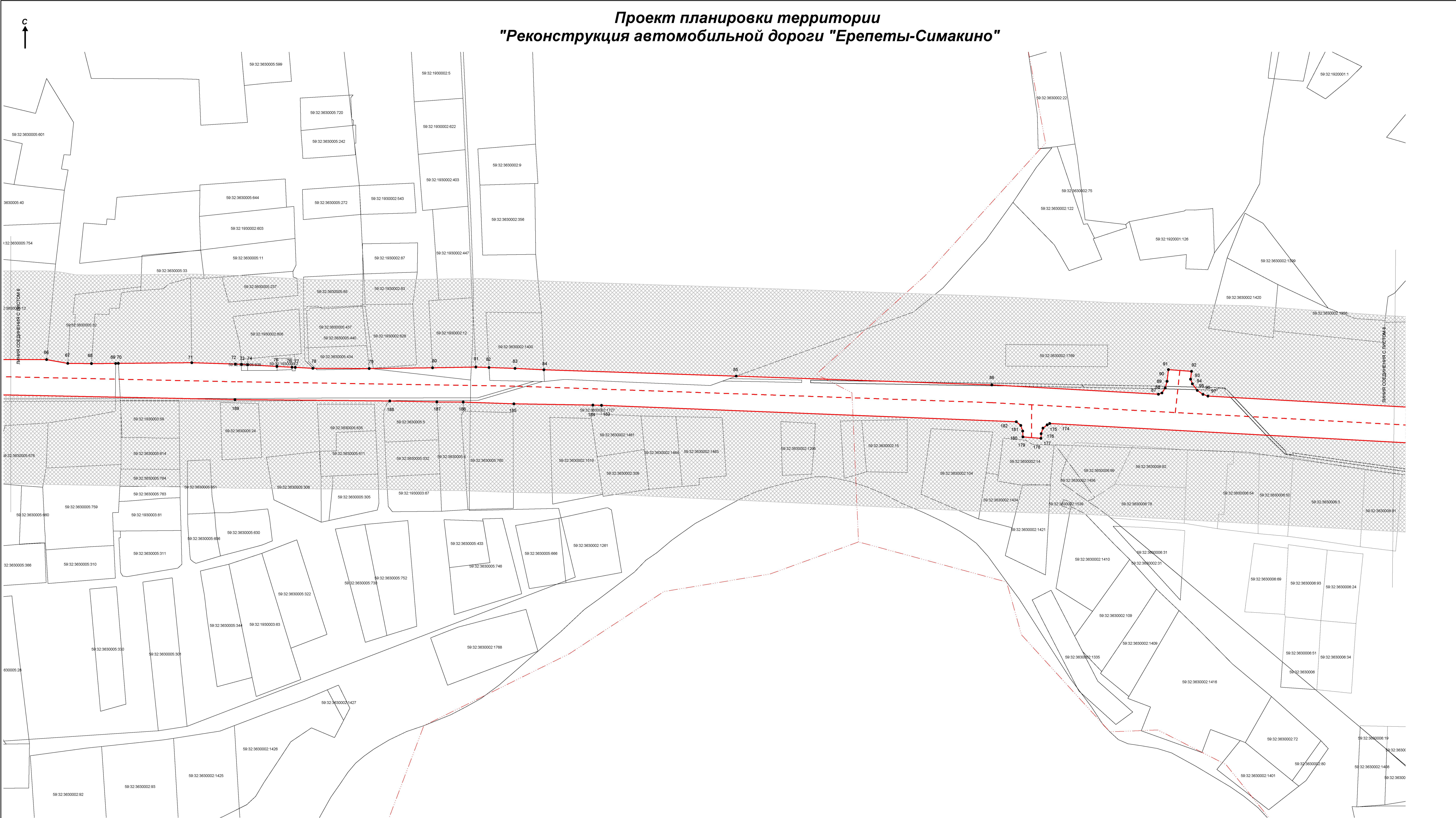
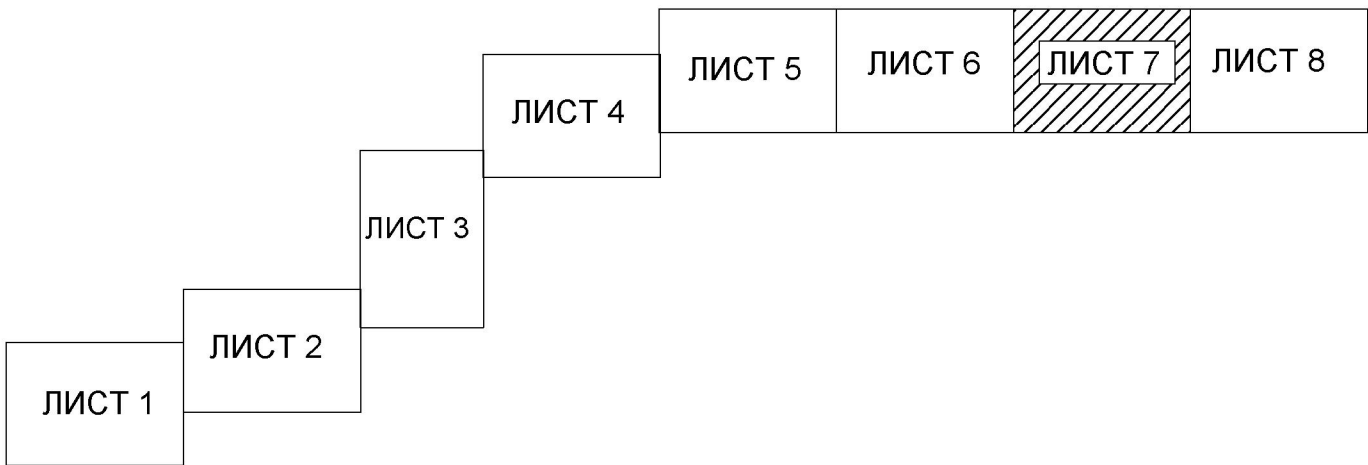


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ



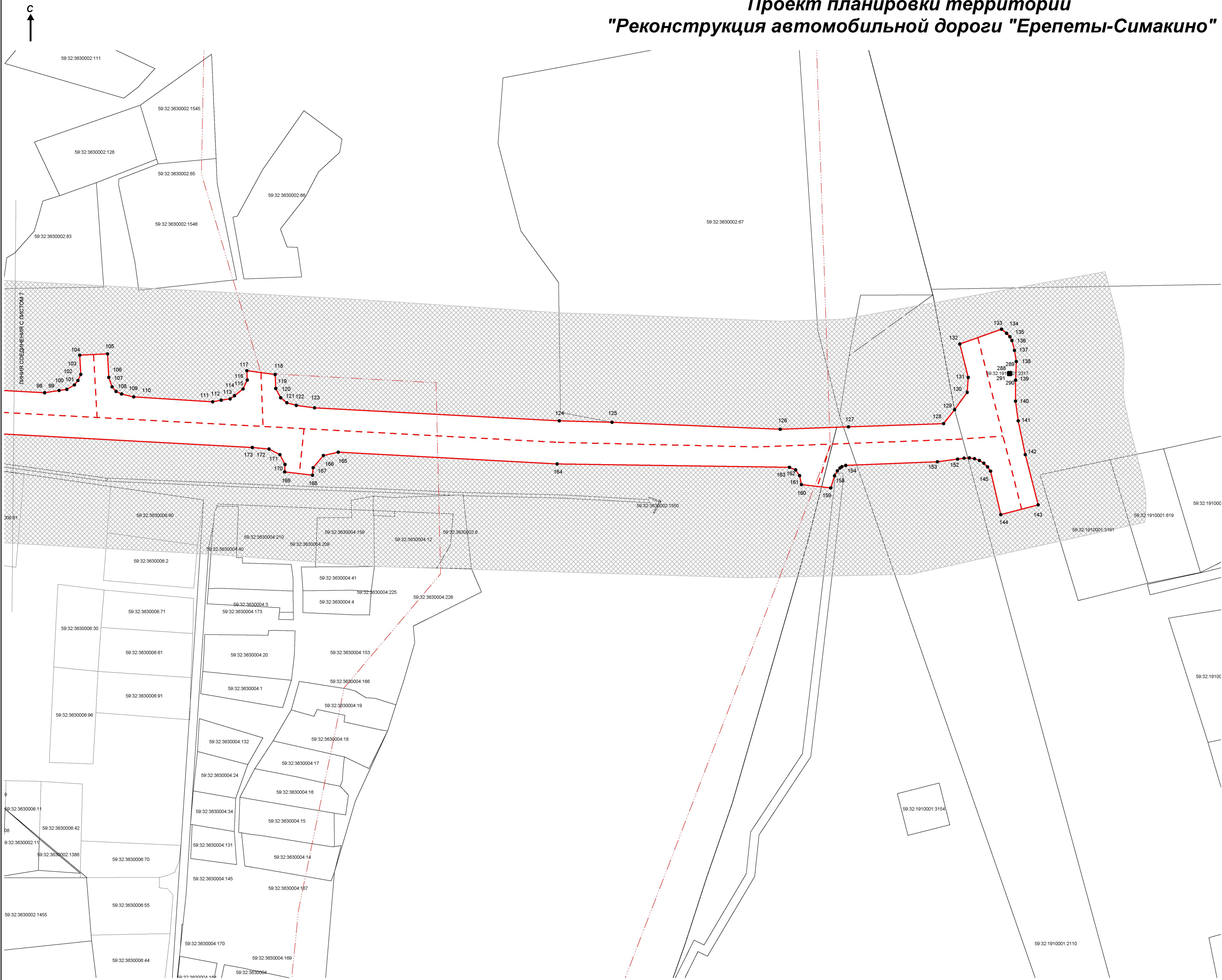
Условные обозначения:

- Проектируемые красные линии
- - - Ось дороги
- ▨ Придорожная полоса автомобильной дороги
- . - . - Граница населенного пункта
- 59:32:1930001:128 Земельные участки по сведениям государственного кадастра недвижимости

							ПП-2014		
							Проект планировки территории "Реконструкция автомобильной дороги "Ерепеты-Симакино"		
Изм.	Куч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
							П	1	6
Разраб.	Четина						Схема расположения элемента планировочной структуры (основной чертеж) Схема разбивки красных линий М 1:1000		
							ИП Четина Н.А.		



Проект планировки территории  
"Реконструкция автомобильной дороги "Ерепеты-Симакино"

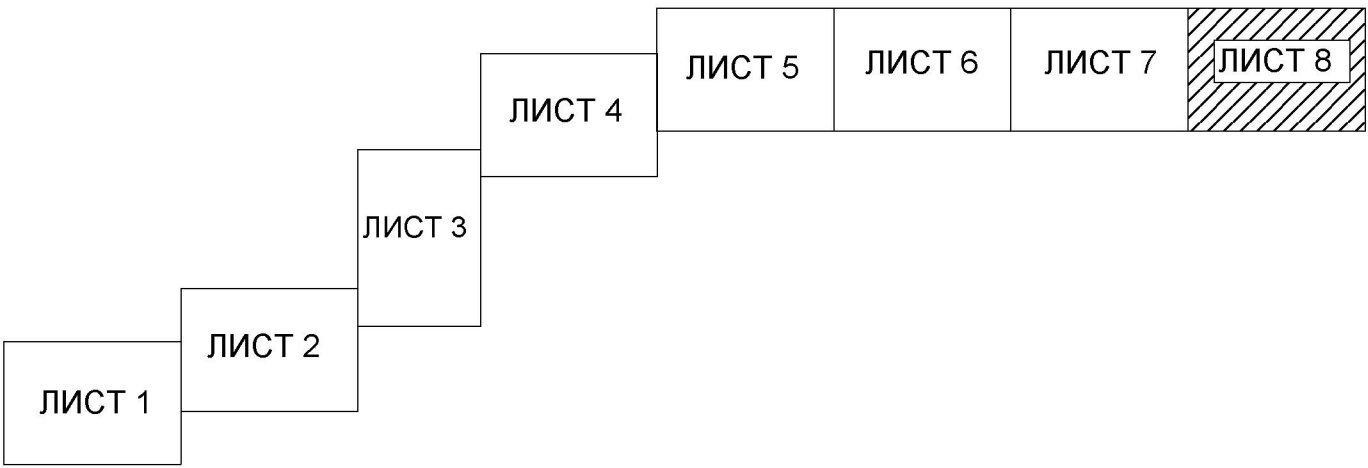


Выданы координаты точек красных линий		
№	Х	У
1	220258.37	22250.52
2	220258.37	22250.52
3	220258.37	22250.52
4	220258.37	22250.52
5	220258.37	22250.52
6	220258.37	22250.52
7	220258.37	22250.52
8	220258.37	22250.52
9	220258.37	22250.52
10	220258.37	22250.52
11	220258.37	22250.52
12	220258.37	22250.52
13	220258.37	22250.52
14	220258.37	22250.52
15	220258.37	22250.52
16	220258.37	22250.52
17	220258.37	22250.52
18	220258.37	22250.52
19	220258.37	22250.52
20	220258.37	22250.52
21	220258.37	22250.52
22	220258.37	22250.52
23	220258.37	22250.52
24	220258.37	22250.52
25	220258.37	22250.52
26	220258.37	22250.52
27	220258.37	22250.52
28	220258.37	22250.52
29	220258.37	22250.52
30	220258.37	22250.52
31	220258.37	22250.52
32	220258.37	22250.52
33	220258.37	22250.52
34	220258.37	22250.52
35	220258.37	22250.52
36	220258.37	22250.52
37	220258.37	22250.52
38	220258.37	22250.52
39	220258.37	22250.52
40	220258.37	22250.52
41	220258.37	22250.52
42	220258.37	22250.52
43	220258.37	22250.52
44	220258.37	22250.52
45	220258.37	22250.52
46	220258.37	22250.52
47	220258.37	22250.52
48	220258.37	22250.52
49	220258.37	22250.52
50	220258.37	22250.52
51	220258.37	22250.52
52	220258.37	22250.52
53	220258.37	22250.52
54	220258.37	22250.52
55	220258.37	22250.52
56	220258.37	22250.52
57	220258.37	22250.52
58	220258.37	22250.52
59	220258.37	22250.52
60	220258.37	22250.52
61	220258.37	22250.52
62	220258.37	22250.52
63	220258.37	22250.52
64	220258.37	22250.52
65	220258.37	22250.52
66	220258.37	22250.52
67	220258.37	22250.52
68	220258.37	22250.52
69	220258.37	22250.52
70	220258.37	22250.52
71	220258.37	22250.52
72	220258.37	22250.52
73	220258.37	22250.52
74	220258.37	22250.52
75	220258.37	22250.52
76	220258.37	22250.52
77	220258.37	22250.52
78	220258.37	22250.52
79	220258.37	22250.52
80	220258.37	22250.52
81	220258.37	22250.52
82	220258.37	22250.52
83	220258.37	22250.52
84	220258.37	22250.52
85	220258.37	22250.52
86	220258.37	22250.52
87	220258.37	22250.52
88	220258.37	22250.52
89	220258.37	22250.52
90	220258.37	22250.52
91	220258.37	22250.52
92	220258.37	22250.52
93	220258.37	22250.52
94	220258.37	22250.52
95	220258.37	22250.52
96	220258.37	22250.52
97	220258.37	22250.52
98	220258.37	22250.52
99	220258.37	22250.52
100	220258.37	22250.52
101	220258.37	22250.52
102	220258.37	22250.52
103	220258.37	22250.52
104	220258.37	22250.52
105	220258.37	22250.52
106	220258.37	22250.52
107	220258.37	22250.52
108	220258.37	22250.52
109	220258.37	22250.52
110	220258.37	22250.52
111	220258.37	22250.52
112	220258.37	22250.52
113	220258.37	22250.52
114	220258.37	22250.52
115	220258.37	22250.52
116	220258.37	22250.52
117	220258.37	22250.52
118	220258.37	22250.52
119	220258.37	22250.52
120	220258.37	22250.52
121	220258.37	22250.52
122	220258.37	22250.52
123	220258.37	22250.52
124	220258.37	22250.52
125	220258.37	22250.52
126	220258.37	22250.52
127	220258.37	22250.52
128	220258.37	22250.52
129	220258.37	22250.52
130	220258.37	22250.52
131	220258.37	22250.52
132	220258.37	22250.52
133	220258.37	22250.52
134	220258.37	22250.52
135	220258.37	22250.52
136	220258.37	22250.52
137	220258.37	22250.52
138	220258.37	22250.52
139	220258.37	22250.52
140	220258.37	22250.52
141	220258.37	22250.52
142	220258.37	22250.52
143	220258.37	22250.52
144	220258.37	22250.52
145	220258.37	22250.52
146	220258.37	22250.52
147	220258.37	22250.52
148	220258.37	22250.52
149	220258.37	22250.52
150	220258.37	22250.52
151	220258.37	22250.52
152	220258.37	22250.52
153	220258.37	22250.52
154	220258.37	22250.52
155	220258.37	22250.52
156	220258.37	22250.52
157	220258.37	22250.52
158	220258.37	22250.52
159	220258.37	22250.52
160	220258.37	22250.52
161	220258.37	22250.52
162	220258.37	22250.52
163	220258.37	22250.52
164	220258.37	22250.52
165	220258.37	22250.52
166	220258.37	22250.52
167	220258.37	22250.52
168	220258.37	22250.52
169	220258.37	22250.52
170	220258.37	22250.52
171	220258.37	22250.52
172	220258.37	22250.52
173	220258.37	22250.52
174	220258.37	22250.52
175	220258.37	22250.52
176	220258.37	22250.52
177	220258.37	22250.52
178	220258.37	22250.52
179	220258.37	22250.52
180	220258.37	22250.52
181	220258.37	22250.52
182	220258.37	22250.52
183	220258.37	22250.52
184	220258.37	22250.52
185	220258.37	22250.52
186	220258.37	22250.52
187	220258.37	22250.52
188	220258.37	22250.52
189	220258.37	22250.52
190	220258.37	22250.52
191	220258.37	22250.52
192	220258.37	22250.52
193	220258.37	22250.52
194	220258.37	22250.52
195	220258.37	22250.52
196	220258.37	22250.52
197	220258.37	22250.52
198	220258.37	22250.52
199	220258.37	22250.52
200	220258.37	22250.52
201	220258.37	22250.52
202	220258.37	22250.52
203	220258.37	22250.52
204	220258.37	22250.52
205	220258.37	22250.52
206	220258.37	22250.52
207	220258.37	22250.52
208	220258.37	22250.52
209	220258.37	22250.52
210	220258.37	22250.52
211	220258.37	22250.52
212	220258.37	22250.52
213	220258.37	22250.52
214	220258.37	22250.52
215	220258.37	22250.52
216	220258.37	22250.52
217	220258.37	22250.52
218	220258.37	22250.52
219	220258.37	22250.52
220	220258.37	22250.52
221	220258.37	22250.52
222	220258.37	22250.52
223	220258.37	22250.52
224	220258.37	22250.52
225	220258.37	22250.52
226	220258.37	22250.52
227	220258.37	22250.52
228	220258.37	22250.52
229	220258.37	22250.52
230	220258.37	22250.52
231	220258.37	22250.52

Условные обозначения:

- Проектируемые красные линии
- Ось дороги
- Придорожная полоса автомобильной дороги
- Граница населенного пункта
- Земельные участки по сведениям государственного кадастра недвижимости

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ



Основные показатели

Показатель	Полоса отвода	Придорожная полоса
Площадь, кв.м	122295	598818
Протяженность, м	5930	5980
Ширина, м	20	50

						ПП-2014		
						Проект планировки территории "Реконструкция автомобильной дороги "Ерепеты-Симакино"		
Изм.	Куч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	6
Разраб.						Схема расположения элемента планировочной структуры (основной чертёж)		
						Схема разбивки красных линий М 1:1000		
						ИП Четина Н.А.		



Проект планировки территории  
"Реконструкция автомобильной дороги  
"Ерепеты-Симакино"

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории  
Ситуационный план М 1:25000



Условные обозначения:



Проектируемая дорога



Граница населенного пункта



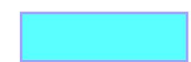
Существующие населенные пункты



Существующие садовые кооперативы



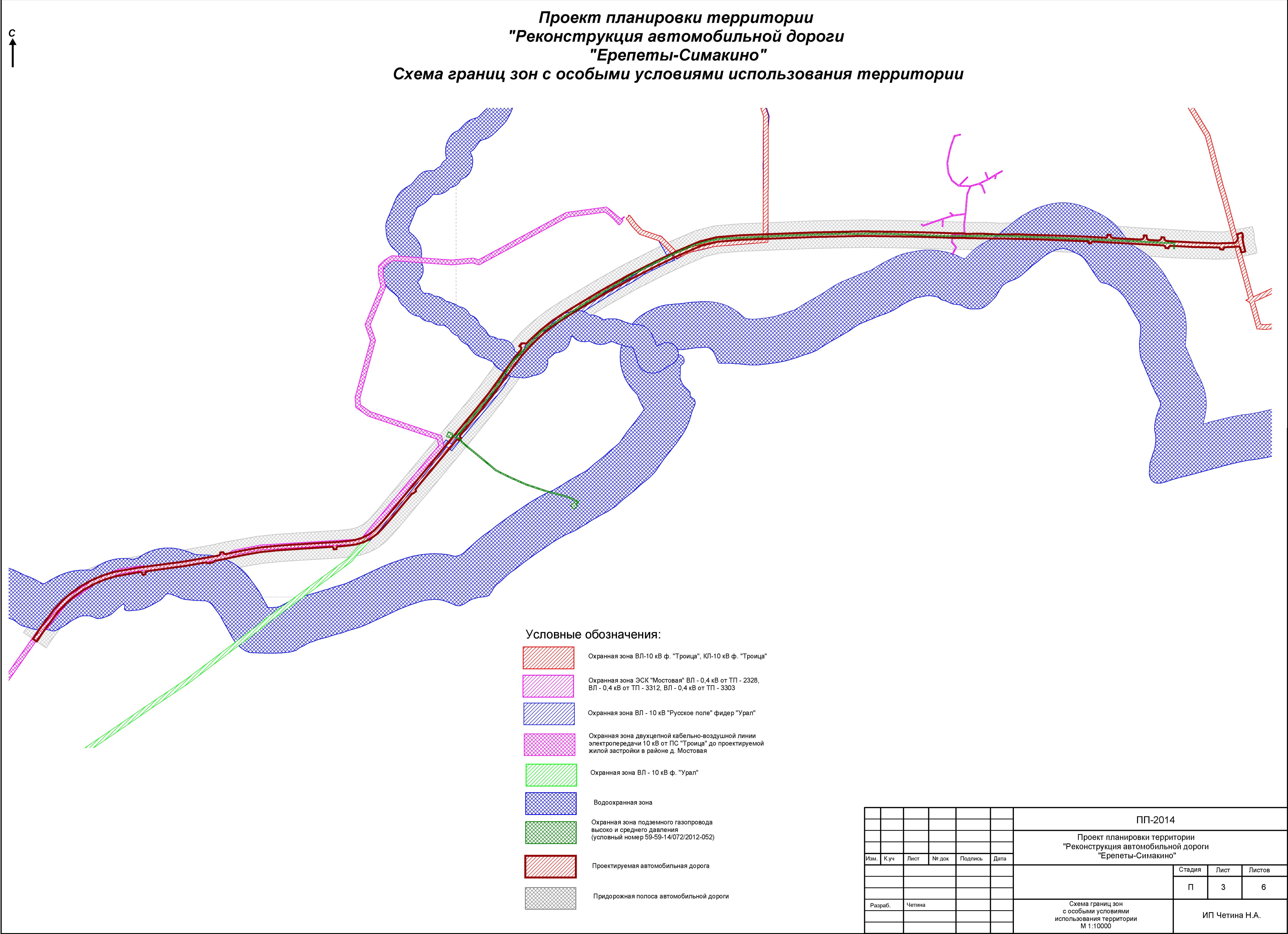
Проектируемые садовые кооперативы



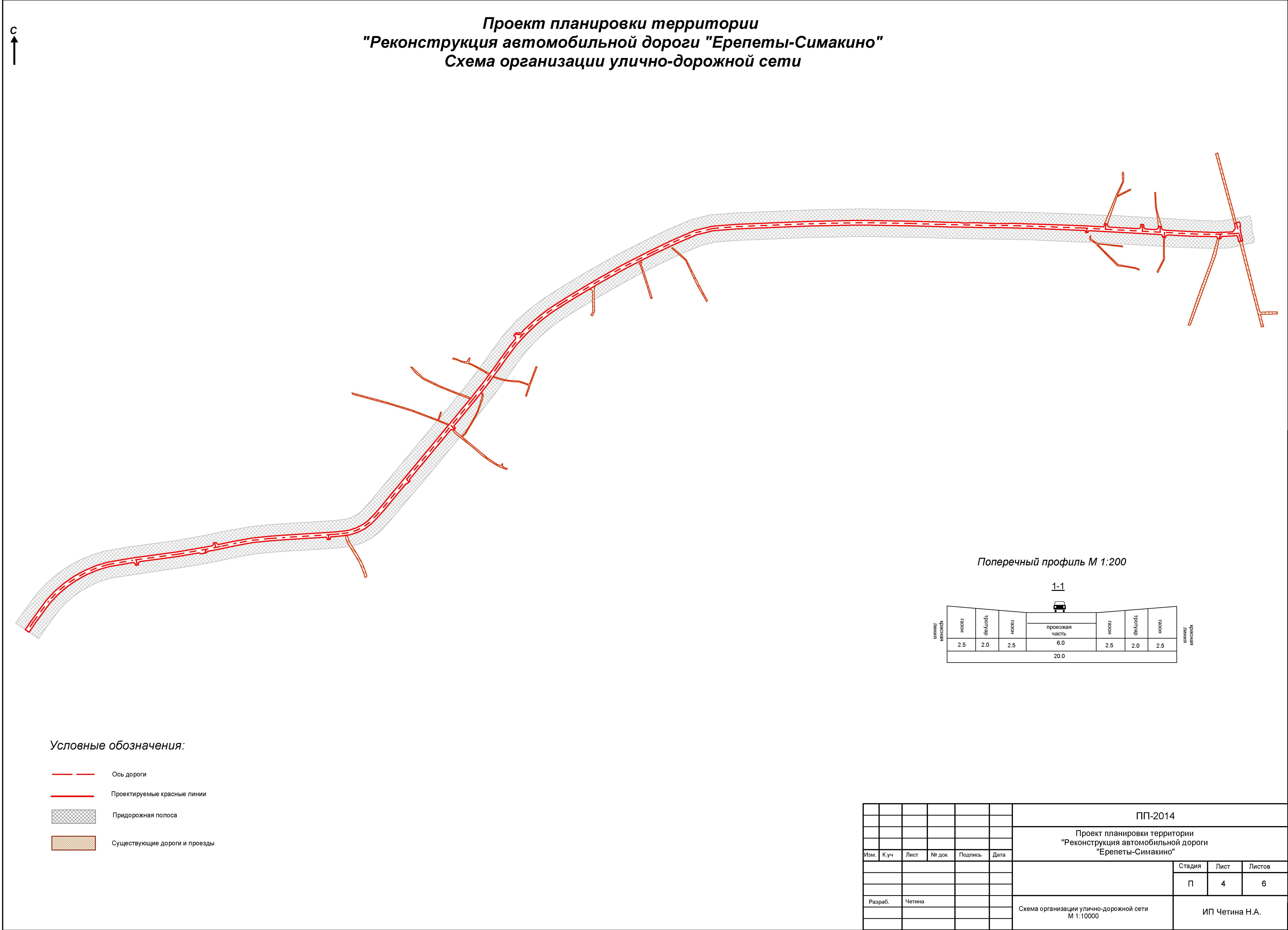
Земли водного фонда

						ПП-2014			
						Проект планировки территории "Реконструкция автомобильной дороги "Ерепеты-Симакино"			
Изм.	К.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
							Стадия	Лист	Листов
							П	2	6
Разраб.		Четина				Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории Ситуационный план М 1:25000	ИП Четина Н.А.		





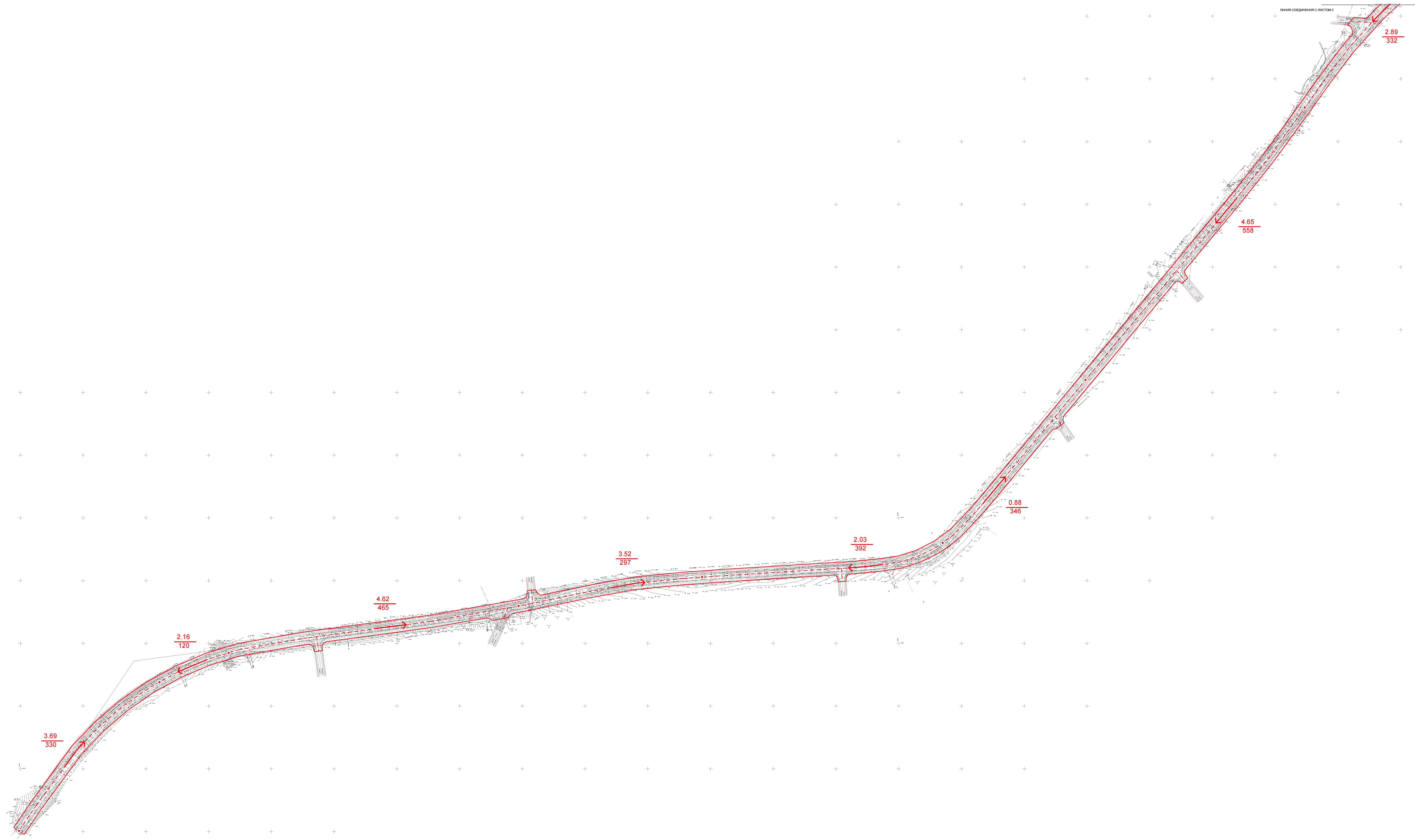






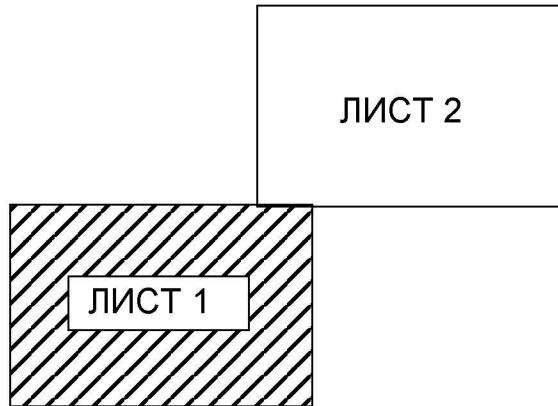


Проект планировки территории  
"Реконструкция автомобильной дороги "Ерепеты-Симакино"  
Схема вертикальной планировки



- Условные обозначения:
- Ось дороги
  - Проектируемые красные линии
  - Уклон, %  
Расстояние, м
  - Направление уклона
  - Точка перелома продольного профиля

Схема расположения листов



						ПП-2014		
						Проект планировки территории "Реконструкция автомобильной дороги "Ерепеты-Симакино"		
Изм.	Кач.	Лист	Масштаб	Полном.	Дата	Студия	Лист	Листов
						П	5	6
Рисов.	Черт.					Схема вертикальной планировки М 1:2000		ИП Четина Н.А.



C

[illegible]

Условные обозначения:

— Проектируемые красные линии

$$\frac{0.81}{573} \quad \begin{array}{l} \text{Уклон, \%} \\ \text{Расстояние, м} \end{array}$$

→ Направление уклона

 Точка перелома продольного профиля



	Стадия	Лист	Листо
	П	5	6

Схема вертикальной планировки  
М 1:2000

ИП Четина Н А





Назначение формируемого земельного участка	Площадь, кв.м	Протяженность, м	Ширина, м	Поворотные точки границ формируемых земельных участков
для реконструкции линейного объекта - автомобильной дороги "Ереваны-Силизано"	122295	5930	20	1-287-1, 288-288

						ПП-2014		
						Проект планировки территории "Реконструкция автомобильной дороги "Ерелеты-Синамино"		
Изм.	Куч	Лист	Масштаб	Полномасштаб	Дата	Страница	Лист	Листов
						П	6	6
Реконструкция						ИП Четина Н.А.		
Проект межевания М 1:2000								





Проект планировки территории  
"Реконструкция автомобильной дороги "Ерепеты-Симакино"  
Проект межевания



Схема расположения листов

Условные обозначения:

- Простреленные красные линии
- Оси дороги
- Земельные участки по сведениям государственного кадастра недвижимости



Идентификация земельных участков

№	Идентификация земельного участка	Идентификация земельного участка	Идентификация земельного участка	Идентификация земельного участка	Идентификация земельного участка
1	59-32-3030002-1374	59-32-3030002-1375	59-32-3030002-1376	59-32-3030002-1377	59-32-3030002-1378
2	59-32-3030002-1379	59-32-3030002-1380	59-32-3030002-1381	59-32-3030002-1382	59-32-3030002-1383
3	59-32-3030002-1384	59-32-3030002-1385	59-32-3030002-1386	59-32-3030002-1387	59-32-3030002-1388
4	59-32-3030002-1389	59-32-3030002-1390	59-32-3030002-1391	59-32-3030002-1392	59-32-3030002-1393
5	59-32-3030002-1394	59-32-3030002-1395	59-32-3030002-1396	59-32-3030002-1397	59-32-3030002-1398
6	59-32-3030002-1399	59-32-3030002-1400	59-32-3030002-1401	59-32-3030002-1402	59-32-3030002-1403
7	59-32-3030002-1404	59-32-3030002-1405	59-32-3030002-1406	59-32-3030002-1407	59-32-3030002-1408
8	59-32-3030002-1409	59-32-3030002-1410	59-32-3030002-1411	59-32-3030002-1412	59-32-3030002-1413
9	59-32-3030002-1414	59-32-3030002-1415	59-32-3030002-1416	59-32-3030002-1417	59-32-3030002-1418
10	59-32-3030002-1419	59-32-3030002-1420	59-32-3030002-1421	59-32-3030002-1422	59-32-3030002-1423
11	59-32-3030002-1424	59-32-3030002-1425	59-32-3030002-1426	59-32-3030002-1427	59-32-3030002-1428
12	59-32-3030002-1429	59-32-3030002-1430	59-32-3030002-1431	59-32-3030002-1432	59-32-3030002-1433
13	59-32-3030002-1434	59-32-3030002-1435	59-32-3030002-1436	59-32-3030002-1437	59-32-3030002-1438
14	59-32-3030002-1439	59-32-3030002-1440	59-32-3030002-1441	59-32-3030002-1442	59-32-3030002-1443
15	59-32-3030002-1444	59-32-3030002-1445	59-32-3030002-1446	59-32-3030002-1447	59-32-3030002-1448
16	59-32-3030002-1449	59-32-3030002-1450	59-32-3030002-1451	59-32-3030002-1452	59-32-3030002-1453
17	59-32-3030002-1454	59-32-3030002-1455	59-32-3030002-1456	59-32-3030002-1457	59-32-3030002-1458
18	59-32-3030002-1459	59-32-3030002-1460	59-32-3030002-1461	59-32-3030002-1462	59-32-3030002-1463
19	59-32-3030002-1464	59-32-3030002-1465	59-32-3030002-1466	59-32-3030002-1467	59-32-3030002-1468
20	59-32-3030002-1469	59-32-3030002-1470	59-32-3030002-1471	59-32-3030002-1472	59-32-3030002-1473
21	59-32-3030002-1474	59-32-3030002-1475	59-32-3030002-1476	59-32-3030002-1477	59-32-3030002-1478
22	59-32-3030002-1479	59-32-3030002-1480	59-32-3030002-1481	59-32-3030002-1482	59-32-3030002-1483
23	59-32-3030002-1484	59-32-3030002-1485	59-32-3030002-1486	59-32-3030002-1487	59-32-3030002-1488
24	59-32-3030002-1489	59-32-3030002-1490	59-32-3030002-1491	59-32-3030002-1492	59-32-3030002-1493
25	59-32-3030002-1494	59-32-3030002-1495	59-32-3030002-1496	59-32-3030002-1497	59-32-3030002-1498
26	59-32-3030002-1499	59-32-3030002-1500	59-32-3030002-1501	59-32-3030002-1502	59-32-3030002-1503
27	59-32-3030002-1504	59-32-3030002-1505	59-32-3030002-1506	59-32-3030002-1507	59-32-3030002-1508
28	59-32-3030002-1509	59-32-3030002-1510	59-32-3030002-1511	59-32-3030002-1512	59-32-3030002-1513
29	59-32-3030002-1514	59-32-3030002-1515	59-32-3030002-1516	59-32-3030002-1517	59-32-3030002-1518
30	59-32-3030002-1519	59-32-3030002-1520	59-32-3030002-1521	59-32-3030002-1522	59-32-3030002-1523
31	59-32-3030002-1524	59-32-3030002-1525	59-32-3030002-1526	59-32-3030002-1527	59-32-3030002-1528
32	59-32-3030002-1529	59-32-3030002-1530	59-32-3030002-1531	59-32-3030002-1532	59-32-3030002-1533
33	59-32-3030002-1534	59-32-3030002-1535	59-32-3030002-1536	59-32-3030002-1537	59-32-3030002-1538
34	59-32-3030002-1539	59-32-3030002-1540	59-32-3030002-1541	59-32-3030002-1542	59-32-3030002-1543
35	59-32-3030002-1544	59-32-3030002-1545	59-32-3030002-1546	59-32-3030002-1547	59-32-3030002-1548
36	59-32-3030002-1549	59-32-3030002-1550	59-32-3030002-1551	59-32-3030002-1552	59-32-3030002-1553
37	59-32-3030002-1554	59-32-3030002-1555	59-32-3030002-1556	59-32-3030002-1557	59-32-3030002-1558
38	59-32-3030002-1559	59-32-3030002-1560	59-32-3030002-1561	59-32-3030002-1562	59-32-3030002-1563
39	59-32-3030002-1564	59-32-3030002-1565	59-32-3030002-1566	59-32-3030002-1567	59-32-3030002-1568
40	59-32-3030002-1569	59-32-3030002-1570	59-32-3030002-1571	59-32-3030002-1572	59-32-3030002-1573
41	59-32-3030002-1574	59-32-3030002-1575	59-32-3030002-1576	59-32-3030002-1577	59-32-3030002-1578
42	59-32-3030002-1579	59-32-3030002-1580	59-32-3030002-1581	59-32-3030002-1582	59-32-3030002-1583
43	59-32-3030002-1584	59-32-3030002-1585	59-32-3030002-1586	59-32-3030002-1587	59-32-3030002-1588
44	59-32-3030002-1589	59-32-3030002-1590	59-32-3030002-1591	59-32-3030002-1592	59-32-3030002-1593
45	59-32-3030002-1594	59-32-3030002-1595	59-32-3030002-1596	59-32-3030002-1597	59-32-3030002-1598
46	59-32-3030002-1599	59-32-3030002-1600	59-32-3030002-1601	59-32-3030002-1602	59-32-3030002-1603
47	59-32-3030002-1604	59-32-3030002-1605	59-32-3030002-1606	59-32-3030002-1607	59-32-3030002-1608
48	59-32-3030002-1609	59-32-3030002-1610	59-32-3030002-1611	59-32-3030002-1612	59-32-3030002-1613
49	59-32-3030002-1614	59-32-3030002-1615	59-32-3030002-1616	59-32-3030002-1617	59-32-3030002-1618
50	59-32-3030002-1619	59-32-3030002-1620	59-32-3030002-1621	59-32-3030002-1622	59-32-3030002-1623
51	59-32-3030002-1624	59-32-3030002-1625	59-32-3030002-1626	59-32-3030002-1627	59-32-3030002-1628
52	59-32-3030002-1629	59-32-3030002-1630	59-32-3030002-1631	59-32-3030002-1632	59-32-3030002-1633
53	59-32-3030002-1634	59-32-3030002-1635	59-32-3030002-1636	59-32-3030002-1637	59-32-3030002-1638
54	59-32-3030002-1639	59-32-3030002-1640	59-32-3030002-1641	59-32-3030002-1642	59-32-3030002-1643
55	59-32-3030002-1644	59-32-3030002-1645	59-32-3030002-1646	59-32-3030002-1647	59-32-3030002-1648
56	59-32-3030002-1649	59-32-3030002-1650	59-32-3030002-1651	59-32-3030002-1652	59-32-3030002-1653
57	59-32-3030002-1654	59-32-3030002-1655	59-32-3030002-1656	59-32-3030002-1657	59-32-3030002-1658
58	59-32-3030002-1659	59-32-3030002-1660	59-32-3030002-1661	59-32-3030002-1662	59-32-3030002-1663
59	59-32-3030002-1664	59-32-3030002-1665	59-32-3030002-1666	59-32-3030002-1667	59-32-3030002-1668
60	59-32-3030002-1669	59-32-3030002-1670	59-32-3030002-1671	59-32-3030002-1672	59-32-3030002-1673
61	59-32-3030002-1674	59-32-3030002-1675	59-32-3030002-1676	59-32-3030002-1677	59-32-3030002-1678
62	59-32-3030002-1679	59-32-3030002-1680	59-32-3030002-1681	59-32-3030002-1682	59-32-3030002-1683
63	59-32-3030002-1684	59-32-3030002-1685	59-32-3030002-1686	59-32-3030002-1687	59-32-3030002-1688
64	59-32-3030002-1689	59-32-3030002-1690	59-32-3030002-1691	59-32-3030002-1692	59-32-3030002-1693
65	59-32-3030002-1694	59-32-3030002-1695	59-32-3030002-1696	59-32-3030002-1697	59-32-3030002-1698
66	59-32-3030002-1699	59-32-3030002-1700	59-32-3030002-1701	59-32-3030002-1702	59-32-3030002-1703
67	59-32-3030002-1704	59-32-3030002-1705	59-32-3030002-1706	59-32-3030002-1707	59-32-3030002-1708
68	59-32-3030002-1709	59-32-3030002-1710	59-32-3030002-1711	59-32-3030002-1712	59-32-3030002-1713
69	59-32-3030002-1714	59-32-3030002-1715	59-32-3030002-1716	59-32-3030002-1717	59-32-3030002-1718
70	59-32-3030002-1719	59-32-3030002-1720	59-32-3030002-1721	59-32-3030002-1722	59-32-3030002-1723
71	59-32-3030002-1724	59-32-3030002-1725	59-32-3030002-1726	59-32-3030002-1727	59-32-3030002-1728
72	59-32-3030002-1729	59-32-3030002-1730	59-32-3030002-1731	59-32-3030002-1732	59-32-3030002-1733
73	59-32-3030002-1734	59-32-3030002-1735	59-32-3030002-1736	59-32-3030002-1737	59-32-3030002-1738
74	59-32-3030002-1739	59-32-3030002-1740	59-32-3030002-1741	59-32-3030002-1742	59-32-3030002-1743
75	59-32-3030002-1744	59-32-3030002-1745	59-32-3030002-1746	59-32-3030002-1747	59-32-3030002-1748
76	59-32-3030002-1749	59-32-3030002-1750	59-32-3030002-1751	59-32-3030002-1752	59-32-3030002-1753
77	59-32-3030002-1754	59-32-3030002-1755	59-32-3030002-1756	59-32-3030002-1757	59-32-3030002-1758
78	59-32-3030002-1759	59-32-3030002-1760	59-32-3030002-1761	59-32-3030002-1762	59-32-3030002-1763
79	59-32-3030002-1764	59-32-3030002-1765	59-32-3030002-1766	59-32-3030002-1767	59-32-3030002-1768
80	59-32-3030002-1769	59-32-3030002-1770	59-32-3030002-1771	59-32-3030002-1772	59-32-3030002-1773
81	59-32-3030002-1774	59-32-3030002-1775	59-32-3030002-1776	59-32-3030002-1777	59-32-3030002-1778
82	59-32-3030002-1779	59-32-3030002-1780	59-32-3030002-1781	59-32-3030002-1782	59-32-3030002-1783
83	59-32-3030002-1784	59-32-3030002-1785	59-32-3030002-1786	59-32-3030002-1787	59-32-3030002-1788
84	59-32-3030002-1789	59-32-3030002-1790	59-32-3030002-1791	59-32-3030002-1792	59-32-3030002-1793
85	59-32-3030002-1794	59-32-3030002-1795	59-32-3030002-1796	59-32-3030002-1797	59-32-3030002-1798
86	59-32-3030002-1799	59-32-3030002-1800	59-32-3030002-1801	59-32-3030002-1802	59-32-3030002-1803
87	59-32-3030002-1804	59-32-3030002-1805	59-32-3030002-1806	59-32-3030002-1807	59-32-3030002-1808
88	59-32-3030002-1809	59-32-3030002-1810	59-32-3030002-1811	59-32-3030002-1812	59-32-3030002-1813
89	59-32-3030002-1814	59-32-3030002-1815	59-32-3030002-1816	59-32-3030002-1817	59-32-3030002-1818
90	59-32-3030002-1819	59-32-3030002-1820	59-32-3030002-1821	59-32-3030002-1822	59-32-3030002-1823
91	59-32-3030002-1824	59-32-3030002-1825	59-32-3030002-1826	59-32-3030002-1827	59-32-3030002-1828
92	59-32-3030002-1829	59-32-3030002-1830	59-32-3030002-1831	59-32-3030002-1832	59-32-3030002-1833
93	59-32-3030002-1834	59-32-3030002-1835	59-32-3030002-1836	59-32-3030002-1837	59-32-3030002-1838
94	59-32-3030002-1839	59-32-3030002-1840	59-32-3030002-1841	59-32-3030002-1842	59-32-3030002-1843
95	59-32-3030002-1844	59-32-3030002-1845	59-32-3030002-1846	59-32-3030002-1847	59-32-3030002-1848
96	59-32-3030002-1849	59-32-3030002-1850	59-32-3030002-1851	59-32-3030002-1852	59-32-3030002-1853
97	59-32-3030002-1854	59-32-3030002-1855	59-32-3030002-1856	59-32-3030002-1857	59-32-3030002-1858
98	59-32-3030002-1859	59-32-3030002-1860	59-32-3030002-1861	59-32-3030002-	